

# フォークリフト

メーカー	TCM	作業時間	10108 (H)	点検場所	本社
モデル	FHD2525	製造年	1998・D3	点検日付	2013・4・27
製造号機	34K12164	走行距離	— (km)	点検者	篠生 哲郎 印

## エンジン

メーカー	イズズ	製造番号		燃料の種類	ガソリン・ディーゼル・LPG・電気・その他
モデル	4JG2	排ガス対策	—		
オイルの白濁	(無し)・有り ( )	排気色	黒・青・白・(透明)		
オイルの量	(適量)・要補充・オーバーフロー	エンジン音	(正常)・異音 ( )		
ラジエター	不凍液の量 (適量)・要補充・オーバーフロー	ブローパイ	(無し)・有り ( )		
	水漏れ (無し)・有り ( )	バッテリーの性能	新品・(正常)・要充電・要交換		
	目詰り (無し)・有り ( )	コメント:			
	腐食 (無し)・有り ( )				
	オイル混入 (無し)・有り ( )				
オイルクーラーの異常	(無し)・有り ( )				
	(無し)・有り ( )				
エンジン周辺の油漏れ	タペットカバー タイミングカバー ヘッドガスケット フロントオイルシール オイルパンガスケット 噴射ポンプ 燃料系 ターボタービン				

エンジン乗せ替え  
アコバ 4JG2

## 油圧系統:

作動油の量	(適量)・要補充・オーバーフロー	コメント	
油圧ホースの損傷、劣化	(良好)・使用可能・使用不可	作動油交換済	
油圧配管の潰れ、変形	(良好)・使用可能・使用不可		
メインポンプ	(良好)・異常( )・異音( )		

## 走行系統:

	フロント	リア	コメント
タイヤ	右 (550)-(15)-(8)PR	(600)-(9)-(10)PR	フロント右タイヤ摩耗。 2部山
	左 (550)-(15)-(8)PR	(600)-(9)-(10)PR	
状態	A B C (D) E	A (B) C D E	
種類	(標準)・SOLID	(標準)・SOLID	

## 作業機:

マストステージ	2 段	4 m	コメント
リフティングパターン	フルフリー・(標準)・その他		ダブルリフター 最大荷重 1900kg
アタッチメント	標準・その他( )		
フォークポジション	油圧式・機械式(手動)	サイドシフト・ムーバー	
アタッチメント			

## 外装:

塗装色	純正・指定色・リペイント	コメント
キャビン・キャノピ	<del>A B C D E</del>	カウンターウエイトリペイント
シートの状態	(A) B C D E	
カバー類の状態	<del>A B C D E</del>	
外装全体の錆、腐食	A B (C) D E	
フレームの亀裂、損傷	(A) B C D E	

操作系統：

操作系統：		コメント
エアコン	有り ・ <u>無し</u> ヒーターのみ ・ ヒーター&クーラー	
スロットル	<u>正常</u> ・ 異常	
ステアリング	<u>正常</u> ・ 異常	
フットブレーキ	<u>正常</u> ・ 異常	
パーキングブレーキ	<u>正常</u> ・ 異常	
操作レバー類	<u>正常</u> ・ 異常	
トランスミッション	<u>マニュアル</u> ・ オートマ	
	前 ( / ) 速 後 ( / ) 速	

\*クラック・溶接箇所・損傷箇所等注意事項があればコメント欄に記入し、下図に印を付け写真を撮って下さい。

